

# 擺完政府資助 過橋抽板 史上最狠 港裁5300員工

# 國泰自保

# 犧牲港龍



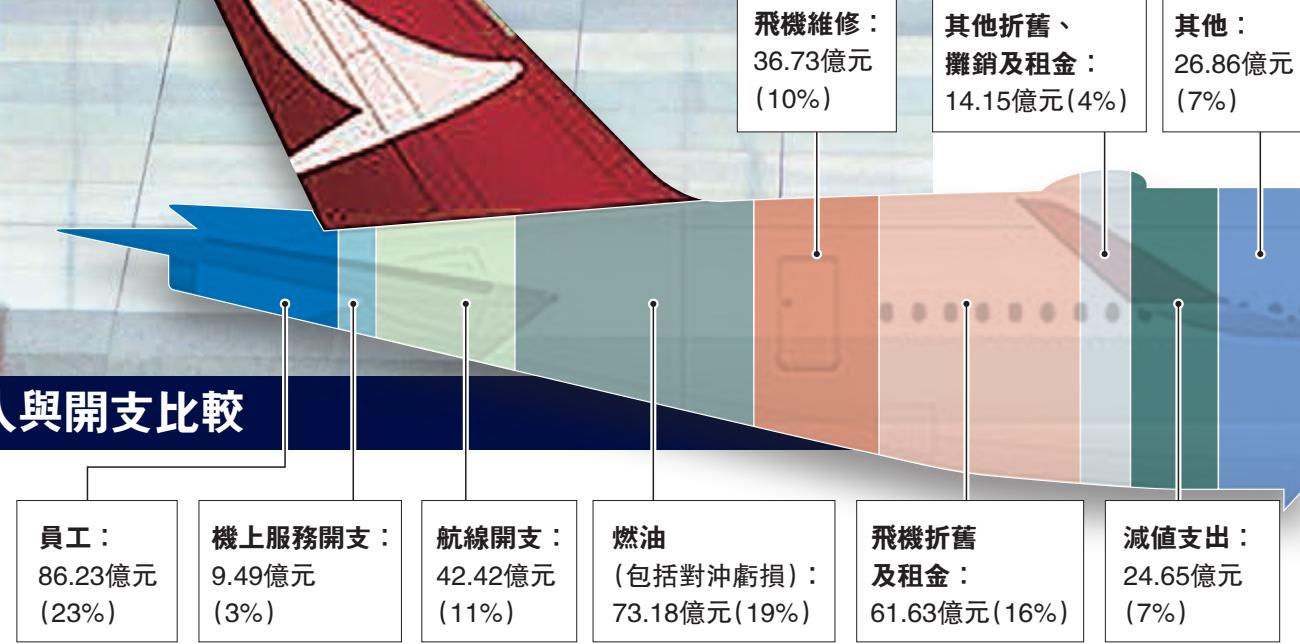
國泰集團上半年營運收入與開支比較

截至6月底收入：  
276.7億元(50%)

第一期保就業計劃：  
7億元(1%)

6月政府注資：  
273億元(49%)，其中78  
億元屬過渡貸款，其餘  
195億元為優先股

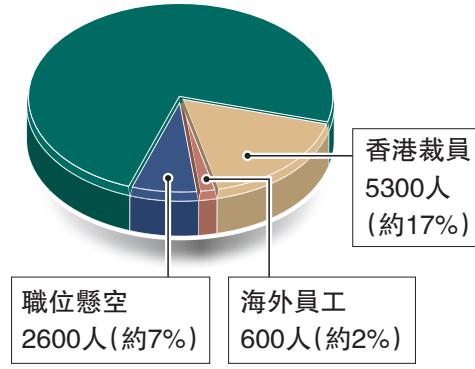
**總收入 556.7 億元**



**總開支 375.34 億元**

來源：國泰通告、國泰業績報告

集團總員工35000人



## 國泰航空重組計劃主要內容

- 削減8500個職位，包括未來數周裁減約5300名駐港員工，600名非駐港員工或受影響；凍結招聘及關閉若干海外基地等節流措施，2600職位繼續懸空
- 港龍航空昨日起停止營運，計劃尋求監管機構批准，由國泰航空、香港快運航空接手營運港龍的大部分航線
- 要求駐港機師及機艙服務員過度到新的服務條款，令薪酬更貼近生產力及提升市場競爭力的目標
- 現有員工安排：2021年繼續實施高層減薪安排；2021年上半年非機組人員推出第三輪自願無薪假；所有員工2021年不獲加薪，不獲發2020年度酌情年終獎金

## 即使留低簽新約減薪最高四成

【大公報訊】國泰航空對離職員工提出的補償，除了包括基本的一個月代通知金和遣散費外，還有額外約為一個月薪金的補償金。國泰重申，遣散費不會與強積金對沖，也較合約要求豐厚。可獲留下的機組人員則要減薪和減津貼，不同職級減薪大約14%至36%，他們最遲要於下月初前決定是否簽新合約。

### 勞工處設專門熱線

據了解，機艙服務員新合約除了減薪，亦按職級設工資上限。每月飛行時數少於70小時，只會領底薪。其中基層機艙服務員每月底薪最多約1.2萬元；機

## 簽新約減薪最高四成

船服務經理最多3.3萬元，超時工作的額外時薪亦調低。

機師新合約底薪亦減少約四成，舉



▲國泰寫字樓員工昨日對公司裁員行動三緘其口  
大公報記者凱楊攝

例副機長，每月基本薪金由八萬元減至約五萬元。以往職級較高的外籍機長，年薪加房屋和教育津貼，年薪達300萬元，在新合約下，房屋、教育津貼將會削減，基本月薪降至約七萬至十萬元。

七個民航工會表示憤怒，批評獲得政府注資的國泰理應履行社會責任，督促其安排受影響員工轉業。

勞工處發言人提醒國泰，須就終止僱傭事宜與員工坦誠溝通，作出妥善安排。勞工處並特別為國泰員工設立就業服務熱線3428 2943，亦在全線13所就業中心設立專櫃，優先為國泰員工提供登記及就業服務。

## 陳茂波：須小心處理 免損港航空樞紐地位

【大公報訊】疫情下航空業陷入寒冬，政府今年六月破天荒動用土地基金，向國泰航空注資273億元「救亡」，並派駐兩名觀察員進入國泰董事會，提醒在業務調整中須盡可能減低對員工以及社會的影響。財政司司長陳茂波昨日回應傳媒查詢時稱，國泰作為本港最主要

的本地航空公司，其存亡問題若不獲妥善處理，將傷害本港作為區內國際航空樞紐的地位和發展，其負面影響更會輻射本港其他經濟環節，不利本港整體利益。

陳茂波強調，今次業務重組安排屬商業決定，政府委派的兩名觀察員雖沒有投票權，但已就安排提供參考意見。

運輸及房屋局局長陳帆回應國泰集

團裁員時更表明，政府投資國泰並非為了單一公司的前景，最重要是維持香港的國際樞紐地位及長遠競爭力。他提到，特區政府已明確要求，國泰在進行任何業務重組時，都須顧及香港國際航空樞紐地位，盡可能照顧員工福祉，維持核心團隊及人才，為日後航空業復航做準備。他更一度哽咽，對數以千計國泰集團員工失業感到難過。

## 《教育佳》第十五期

明日隨報附送

相關新聞刊 A2·A3·A10·A11

報料熱線 9729 8297

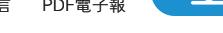
newstakung@takungpao.com.hk



大公網



大公微信



PDF電子報

今天本港天氣預測

天晴乾燥

21°C~28°C

督印：大公報（香港）有限公司 地址：香港仔田灣海旁道7號興偉中心3樓 www.takungpao.com

電話總機：28738288 採訪部：28738288 轉 傳真：28345104 電郵：tkpgw@takungpao.com

廣告部：37083888 傳真：28381171 發行中心：28739889 傳真：28733764

承印：三友印務有限公司 地址：香港仔田灣海旁道7號興偉中心2-3樓

# 大公報

Ta Kung Pao

2020年10月22日 星期四

庚子年九月初六日 第42085號  
今日出紙二疊七張半 零售每份十元  
香港特區政府指定刊登法律性質廣告之有效刊物